

## Pressemitteilung

### **Pferdeanhängertest Thiel Primus**

## **Einstieg in die Luxus-Aluklasse: Der neue Thiel Primus Zweipferdeanhänger**



**Hamburg, 26. Juli 2016 - Mit dem neuen Primus bietet Thiel einen rundum sehr gelungenen Pferdeanhänger in der Kombination aus robustem Aluminium-Aufbau und aerodynamischem Polyesterdach- und Bug. Der Primus hat eine umfangreiche Serienausstattung, ist rundum praktisch und komfortabel bedienbar. In allen Fahrsituationen liegt er ruhig auf der Straße.**

Mit Innenmaßen von knapp 3,30 m Länge; 1,72 m Breite, 2,3 m Höhe und einer Zuladung zwischen 1.185 und 1.585 kg haben im Primus auch große Pferde Platz. Zudem können die Personen die sie verladen, im Raum zwischen

Bruststangen und Sattelkammer bequem hantieren.

Die Alu-Heckklappe ist mit vier Stahlstreben sehr stabil, 160 cm lang und liegt daher angenehm flach auf. Die Pferde laufen gerne über den angenehm elastischen 10 Millimeter dicken „Supergrip-Boden“ aus Gummigranulat. Die Beleuchtungskörper sind in geschlossene Heckstreben aus Stahl eingelassen, an denen sich weder Hufe noch Stricke verfangen können.

Die Seitenwände sind innen mit einer Trittschutzplatte aus schwarzem Kunststoff versehen, so dass keine Kratzer entstehen. Für Durchlüftung sorgen die fünffach klappbaren Fenster, die leicht getönt und aus Sicherheitsgründen vergittert sind. Geschlossen wird der Primus durch ein Automatik-Planenrollo.

### **Bringt Farbe ins Leben!**

Während der Testanhänger in der konservativen Kombination Alu-Saphirschwarz vorfuhr, können stylish veranlagte Naturen die Polyhaube und das Bugteil auch in Monacoblau, Rubinrot oder Kadmiumgelb bestellen, weitere Optionen sind Weiß, Silber und diverse Grauschattierungen.

### **Das Original: AluPlast-Boden**

Wie in allen Thiel-Anhängern liegt auch im Primus von Thiel entwickelte AluPlast-Boden, eine Sandwichplatte aus Kunststoff, die von beiden Seiten mit einer Aluplatte fest verbunden ist. Der Boden ist elastisch, bruchsicher und zusätzlich mit einer acht Millimeter dicken Gummimatte mit Hammerschlagstruktur fest verklebt und versiegelt.

### **Rundum praktisch**

Die Inspektionstür ist breit und angenehm hoch. Sie hat ebenso wie die Sattelkammertür eine Dreipunktverriegelung, Gummidichtung und eine griffige schwarze Klinke. Die Sattelkammer ist bequem zu beladen und sehr geräumig.

### **Sanft gefedert: Großes Lob fürs Fahrverhalten**

Als ganz ausgezeichnet erwies sich das Fahrverhalten, egal ob mit oder ohne Beladung. Thiel verbaut in seinen Anhängern das Längs- und Querträger-Fahrwerk Safety Axle System Plus des deutschen Herstellers AL-KO mit tiefergelegter Einzelradaufhängung, Gummifederachsen und 15“-Zollbereifung, die das Fahrzeug satt auf der Straße liegen lassen und auch erlauben, 100 km/h schnell zu fahren.

### **Fazit**

Der Pferdeanhänger Primus von Thiel ist eine gelungene Kombination aus schickem und gleichermaßen widerstandsfähigem Aluminiumaufbau. Durch seine Größe und die wahlweise serienmäßig verfügbaren Zulassungen auf 2 bzw. 2,4 Tonnen reisen auch größere Vierbeiner bequem. Das Handling vom Ankuppeln über das Beladen der Sattelkammer bis hin zum Verladen der Pferde ist komfortabel, das Fahrverhalten auf allen Straßenbelägen ohne Fehl und Tadel. Mit 7.990 Euro bietet Thiel den Einstieg in die Alu-Luxusklasse zu einem fairen Preis.

### **Weitere Informationen**

Doris Jessen



Online-Plattform rund um mobile Reiter & Pferde  
 Brunskamp 5f  
 22149 Hamburg  
 Tel. 040-672 17 48  
 Fax 040-672 17 85  
 Mobil 0172-42 11 381  
 eMail: [Jessen@mit-pferden-reisen.de](mailto:Jessen@mit-pferden-reisen.de)

