

(Fortsetzung von Seite 8)

nun das Fahrzeug selbsttätig ca. 50 mm höher, wählt automatisch eine sanftere Drehmomentabgabe und zieht den „Disco“ samt Ross, Reiter und Trailer aus dem Dreck.

Zurück zu den Fahrleistungen des Discovery im Alltagsbetrieb. Das 6-Zylinder-Dieselaggregat leistet 140 kW (190 PS), das maximale Drehmoment von 440 Nm (Newtonmeter) wird bereits bei 1.900 U/min erreicht. Der Vortrieb endet bei 180 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Den Diesel-Verbrauch ermittelten wir mit 12,6 Litern bei einer Reichweite von rund 640 Kilometern. Darin enthalten waren Solo-Fahrten als auch mit leerem Trailer sowie mit zwei Pferden beladen. Dafür und der Tatsache, dass der Offroader ein Leergewicht von 2,7 t aufweist, gehen die Verbräuche in Ordnung.

Es ist fast müßig zu sagen, dass der Discovery mit einem mit zwei Pferden beladenen Trailer spielend fertig wird. Wir mussten im Gegenteil darauf achten, dass wir nicht schnell in den über 100 km/h-Bereich geraten, denn der Wagen zog, dank der neu entwickelten Vorder- und Hinterradaufhängung mit Doppelquerlenkern ruhig und souverän seine Last. Und die darf gebremst 3,5 Tonnen wiegen, d.h. auch drei oder vier Pferde zu transportieren bedeutet für den Disco kein Problem.

98% aller Offroad-Fahrer bewegen ihr Fahrzeug nicht außerhalb von befestigten Straßen. Entsprechend werden die technischen Möglichkeiten eines Land Rover Discovery höchstens zu 30 oder 40% genutzt. Ich habe aber die Möglichkeit bei Bedarf dies alles einzusetzen, das verleiht ein sicheres und entspanntes Fahrgefühl.

Insbesondere immer mehr Frauen schätzen das hohe Sicherheitspotenzial, die hervorragende Verkehrsübersicht und das Gefühl von Stärke und Gelassenheit. Aber all diese Technik, das Material und die Verarbeitung hat auch seinen Preis: Denn der DiscoveryTDV6 S kostet ab 40.500 Euro, der SE ab 46.800 und der HSE ab 54.900 Euro.

Pferdehänger mit vielen klugen Details



Den kleinen aber feinen Pferdeanhängerproduzenten Thiel (www.thiel-anhaenger.de) im bayerischen Pfullendorf gibt's seit Ende der 80er-Jahre. Seitdem haben die mittlerweile 25 Mitarbeiter rund 10.000 Trailer gefertigt. Seit einigen Jahren ergänzt die Niederlassung Dortmund in der Huckarder Straße als vollwertige Verkaufs-, Verteiler- und Servicestation die Thiel-Präsenz in Deutschland. Von dort übernahmen wir auch unseren Testtransporter mit Vollpolyester-Aufbau.

Von Harald Augner

Mit dem Thiel Explorer Ultra wird der Pferdetransport sicher und komfortabel, wirbt der Hersteller. Tatsächlich belegen schon auf den ersten Blick stimmige Details die Praxisnähe der Trailer-Ingenieure von Thiel.

Was als Erstes neben dem gelungenen sportlichen Design ins Auge fällt, ist das großzügige Raumangebot im Explorer Ultra, dem neuesten Thiel-Produkt. Mit einer Gesamtlänge, -breite- und -höhe innen von 3,65 m, 1,77 m und 2,36 m finden auch großrahmige Pferde genügend Platz.

Aufbau und Gestaltung des Trailer-Innenraums erleichtern die Beladung: die lange und daher sanft ansteigende Rampe (leicht anzuheben) ist mit einem rutschfesten Moosgummibelag versehen, der Innenraum ist einladend hell und ein großes Frontfenster



lässt die Reiter im Zugfahrzeug-Fond die Bewegung der Pferdeköpfe verfolgen.

Die helle Sicherheitsbeleuchtung gewährt Pferden und Betreuern gut Sicht bei Verladung

im Dunklen, die großzügige Service-Tür von 1,78 m Höhe sowie die optional erhältliche Tritstufe gewährt einen leichten

Ein- und Ausstieg für den Reiter. Ebenso optional erhältlich sind zwei Futtertröge zum Einhängen, die den Pferden vertrautes Boxenfeeling signalisieren. Serie dagegen ist die klare schlagfeste Gummitrennwand mit Längsverstellmöglichkeit ebenso wie wahlweise das Automatik-Planenrollo oder die Polyklappe am Hänger hinten.

Außen besticht die schmutzunempfindliche und leicht zu pflegende Lackierung Diamant Silber (Zubehör) des Testhangers. Praktisch: Die linksseitig angebrachte Anbindestange, auf der man auch schnell mal eine Pferdedecke ablegen kann. Die serienmäßige Sattelkammer ist geräumig und dank der beiden schwenkbaren Sattelhalter äußerst bequem zu beladen. Schminkspiegel, Staunetz und zwei Trensenhalter komplettieren die Ausstattung. Um einerseits Gewicht zu sparen, andererseits aber den hohen

Anforderungen an Festigkeit und Steifigkeit zu entsprechen, wurde für den Boden eine AluPlast-Platte in Sandwichbauweise entwickelt. Diese Kunststoffverbundkonstruktion ist so funktional wie Kunststoff und hat gleichzeitig die Tragfähigkeit von metallischen Strukturen. Der AluPlast-Boden federt wie ein Holzboden und ist gegen Huftritte unempfindlich. Das hat den Hersteller dazu bewogen 15 Jahre Gewährleistung gegen die Verrottung des Bodens zu geben.

Der praktische Fahrbetrieb ist schnell beschrieben, denn der Explorer Ultra zeigt uns keine Fahrschwächen. Dank des »Safety Axle Systems«, einem Sicherheits-Fahrwerk, entsteht hoher Fahrkomfort durch das tiefergelegte Quer- und Längsträger-Fahrwerk. Im Praxisbetrieb bedeutet das: Die Federung ist weich, erreicht beinahe Automobilindustrie-Standard. Hinzu kommen Stoßdämpfer, die auf das jeweilige Gesamtgewicht des Anhängers abgestimmt sind. Die Pferde werden entsprechend sanft transportiert, das für Pferde unangenehme Hüpfen und Poltern bei Querrillen wird minimiert. Durch die Einzelradaufhängung wirken Fahrbahnebenheiten nur auf der Seite, auf der sie entstehen.

Die Auflaufeinrichtung, also die Bremsanlage des Hangers, erreichte beste Verzögerungswerte, der Hänger bricht nicht aus. Die 100 km/h-Zulassung für den Explorer ist selbstverständlich. Ein Lob noch zum innovativen Belüftungssystem. Selbst im Winterbetrieb, nach langem Ausritt und mit dicker Pferdedecke versehen, trat auf der Rückfahrt im Hänger, dank des neuen Luftzirkulationssystems, nicht der gefürchtete „Saunaeffekt“ ein.

Der Thiel Explorer Ultra mit den beschriebenen Extras und der 2,4 t Gesamtgewicht-Auslegung kostet 10.954,- Euro inkl. MwSt. und liegt damit allerdings über dem durchschnittlichen Preissegment für Vollpolyester-Fahrzeuge.

The-art-of-trailer.com

Zu Ihrer Auswahl stehen
1½ bis 4 Pferdeanhänger
Made in Germany



In allen Vollpolyester
Pferdeanhängern serienmäßig
AluPlast®
Aluminium-Kunststoffboden
15 Jahre Gewährleistung
gegen Verrottung des Bodens



...als einer der führenden
Vollpolyester-Anhängerhersteller
in Deutschland bieten wir Ihnen
eine große Auswahl an qualitativ
hochwertigen Pferdeanhängern.
Fordern Sie unseren
neuen Katalog an.

☎ 07552/9388-0
☎ 07552/9388-22
🌐 www.thiel-anhaenger.de
D-88630 Pfullendorf ✉ info@thiel-anhaenger.de

Pferde-Markt
Pferde-Community
Pferde-Kleinanzeigen
Pferde-Forum

MyPferde.de

Your Horse is your life